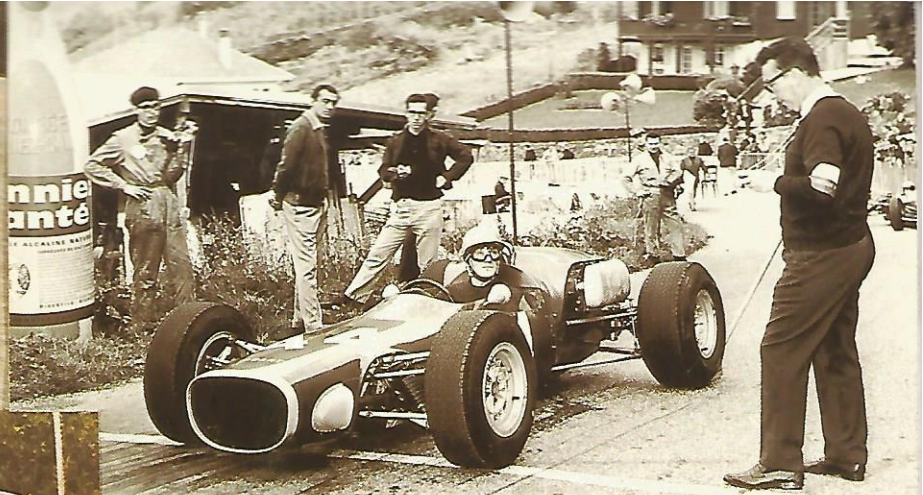
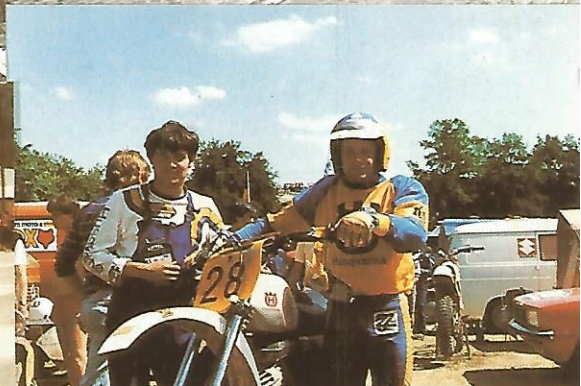
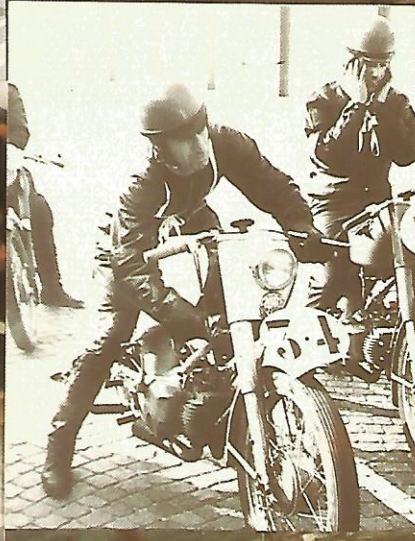
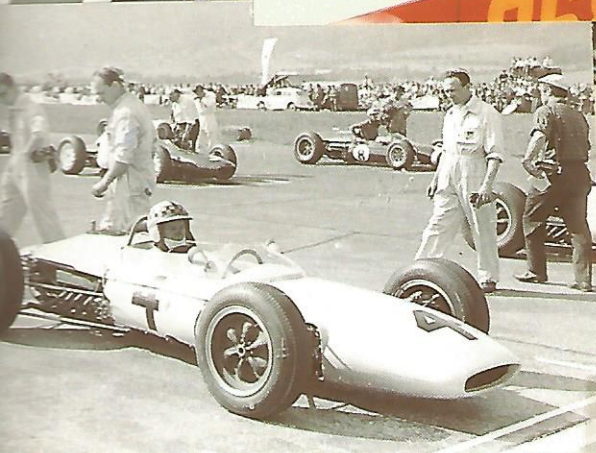




COURSE DE COTE D'OLLON-VILLARS 1965

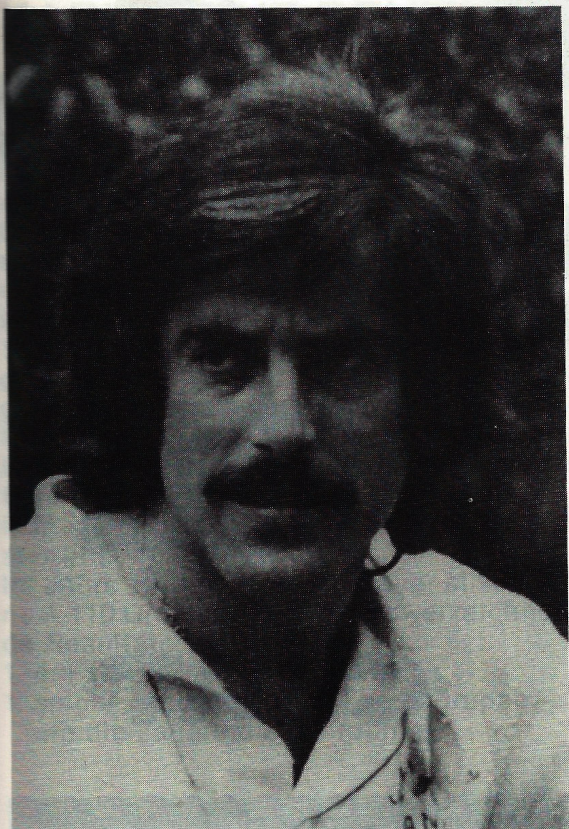


endola
22.6.80

Motorsport
in Südtirol

Sport Motoristico
in Alto Adige

6.000



LOCHMANN MICHAEL

Dieser Mann, geboren in Tisens an der Gampenstraße, begann seine sportliche Laufbahn im Jahre 1972 am Steuer eines BMW 1600 Gruppe 2, mit dem er Dritter seiner Kategorie in Brixen—St. Andrä und Dritter in der Gesamtwertung beim Bergslalom in Martell wurde.

Nach 4jähriger Pause nahm er 1976 am Steuer eines Matra Baghera 1300 Gruppe 3, das Rennen wieder auf und beteiligte sich beim Bergrennen Bozen—Mendel und Brixen—St. Andrä mit guten Resultaten.

1977 und 1978 ging er beim Bergrennen Brixen—St.

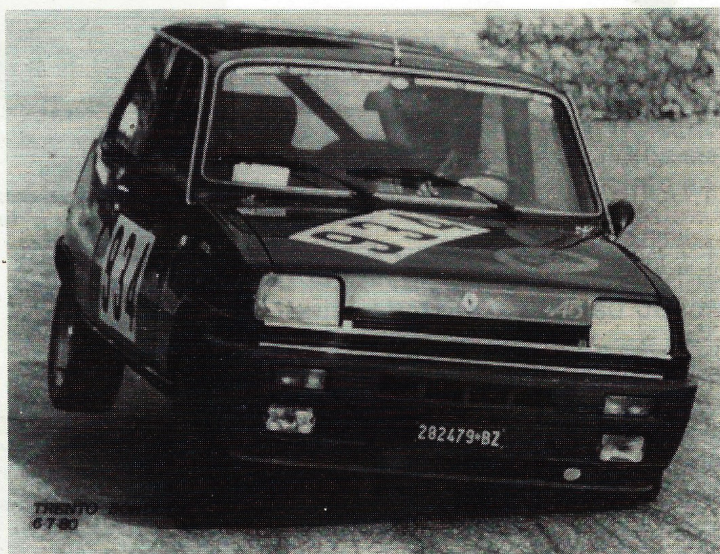
Andrä und Martell mit einem Renault Alpine 1600 Gr. 3, an den Start und fuhr einen vierten und einen ersten Platz in seiner Kategorie heraus.

1980 nahm er bei der Drei Venetien Bergmeisterschaft am Steuer eines Renault 5 Alpine 1400 Gruppe 1 teil, mit dem er beim Trento—Bondone, beim Bozen—Mendel und beim Bormio—Stelvio zweiter und Caprino—Spiazzi dritter wurde.

Questo ragazzo nativo di Tesimo sulla strada delle Palade inizia la sua attività sportiva nel 1972 al volante di una BMW 1600 Gruppo 2, con la quale giunge terzo di categoria alla Bressanone—Sant'Andrea ed è quindi terzo assoluto nello slalom in salita della Val Martello.

Dopo alcuni anni di sosta riprende a correre nel 1976 al volante di una Matra Baghera 1300 Gr. 3, con la quale partecipa con buoni risultati alla Bolzano—Mendola ed alla Bressanone—Sant'Andrea.

Nel 1977 e 78 partecipa alla salita di Bressanone ed alla Val Martello dove al volante di una Renault Alpine 1600 Gr. 3, risulta quarto e primo di classe.



Nel 1980 partecipa al campionato Triveneto in salita al volante di una Renault 5 Alpine nella classe 1400 Gruppo 1, con la quale è secondo alla Trento—Bondone, alla Bolzano—Mendola ed alla Bormio—Stelvio e terzo alla Caprino—Spiazzi.